

Hämeenkyrön päästövähennystavoitteet ja toteutumat

Kokonaistilanne

Hinku - foorumin tavoitteena on vähentää päästöjä 80 % vuoden 2007 tasosta vuoden 2030 loppuun mennessä. Hämeenkyrön kunta on liittynyt Hinku -foorumiin vuonna 2017. Foorumiin kuuluu tällä hetkellä 41 kuntaa.

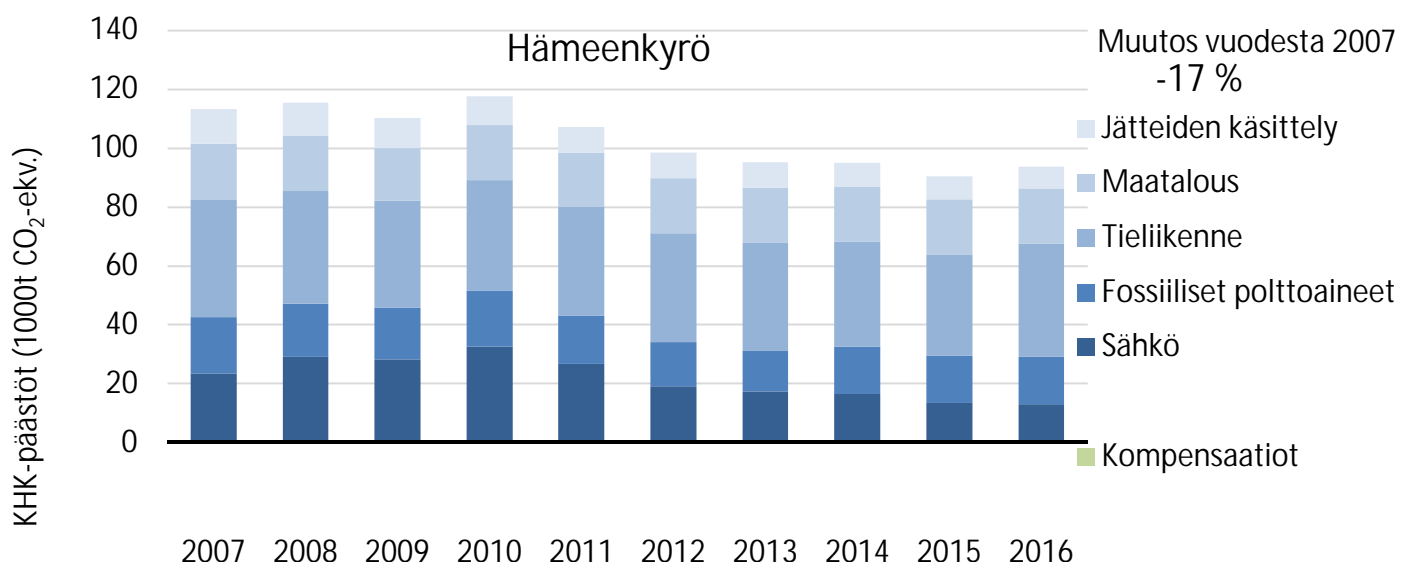
Hämeenkyrössä kasvihuonekaasupäästöt (Syke laskelmat) olivat 113 ktCO₂e vuonna 2007, joten 80 % vähennys tarkoittaisi 90 kt vähennystä eli 23 kt päästötasoa vuonna 2030.

Hämeenkyrön päästöt ovat vuoden 2016 loppuun mennessä laskeneet lähtötasosta -17 % ja ovat nyt 94 ktCO₂e. Asukasta kohden laskettuna päästöt ovat vähentyneet -21 % ja ovat 2016 asukasta kohden 8,8 t.

Voimakkainta vähennys on ollut vuosina 2012 - 2016, jolloin vähennys on ollut vuosittain vähintään -13 % ja jopa -20 % vuodessa. Monet aurinkoenergiaa hyödyntävät investoinnit ja Monitoimikeskus Sillan ja Mahnalalan Ympäristökoulun investoinnit tulevat näkymään vuosista 2016 - 2018 alkaen.

Viime vuosina toteutuneen vähennystason perusteella näyttää siltä, että jos väheneminen jatkuu toteutuneella tasolla, Hämeenkyrö onnistuu *puolittamaan päästönsä vuoteen 2030 mennessä*. Tässä laskelmassa tieliikenteen päästöt vähenisivät vastaavalla nopeudella.

Hinku -kunnissa päästövähennys on ollut keskimäärin 26 % vuosina 2007 - 2016. Asukaskohtaiset päästöt olivat 6,9 t vuonna 2016.



Tieliikenne

Hämeenkyrössä suurin päästölähde on tieliikenne, jonka osuus on 41 % ja kokonaispäästöt olivat 38 ktCO₂e vuonna 2016. Päästötaso on pysynyt vakaana vuosina 2007 - 2016. Tieliikenteen päästöt lasketaan kunnan alueella tapahtuvina päästöinä oli ohikulkuliikenne sisältyy päästöihin. Hinku -kunnissa tieliikenteen päästöt ovat keskimäärin 34 %.

Valtatien varrella sijaitsevan kunnan on hyvin vaikea alentaa tieliikenteen päästöjä alueellaan, vaan toteutuma edellyttää valtakunnallisia ratkaisuja. Hämeenkyrön päästövähennystavoitteen toteutuminen edellyttää siten myös valtakunnallisia toimia.

Suomessa hallitus hyväksyi marraskuussa 2016 kansallisen energia- ja ilmastostrategian vuoteen 2030. Energia- ja ilmastostrategian mukaan liikenteen päästöjä vähennetään vuoteen 2030 mennessä noin 50 prosenttia verrattuna vuoden 2005 tilanteeseen. Jos valtakunnallinen tavoite toteutuisi, Hämeenkyröön kohdistuvat tieliikenteen päästöt vähenisivät 33 ktCO₂e tasolta 16 kt:iin.

Koska valtakunnallisesti tieliikenteen päästötavoite on maltillisempi, kuin Hinku -kuntien asettama päästövähennystavoite, valtatievarren kunnille tulisi myöntää kompensatiota tieliikenteen päästöihin. Silloin myös Hämeenkyrön kunnalla olisi mahdollisuus onnistua 80 % päästövähennystavoitteessa.

Muut päästöt

Rakennusten lämmityksestä muodostuu Hinku -kunnissa 22 % osuus kokonaispäästöistä.

Hämeenkyrössä sähkölämmityksen (7%), kaukolämmön (5%) ja öljylämmityksen (4 %) osuus on 16 % kokonaispäästöistä.

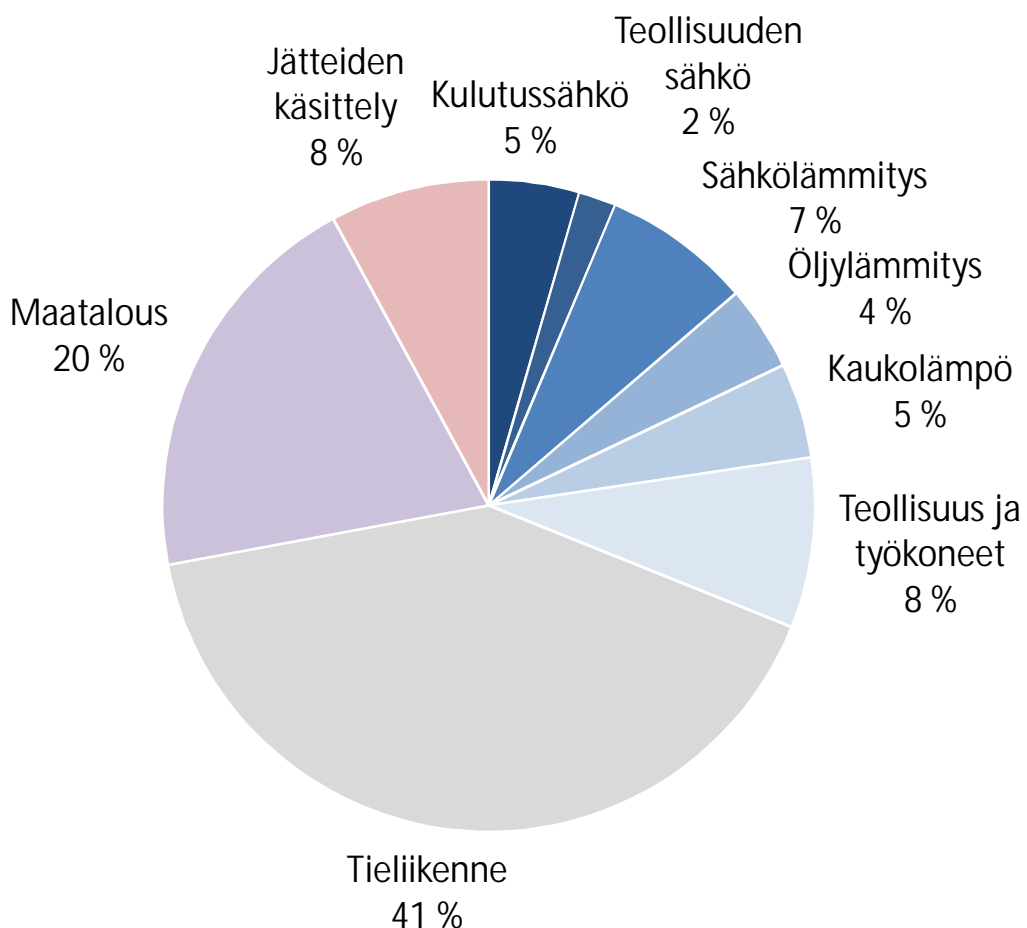
Sähkölämmityksen päästöt ovat Hämeenkyrössä vähentyneet 47 % ja öljylämmityksen päästöt 38 % vuodesta 2007 vuoteen 2016. Myös kaukolämmössä päästövähennys on ollut 35 %.

Kulutussähkön vähenemisessä päästöjen vähennys on ollut jopa 40 %.

Seuraavaksi suurin päästölähde Hinku -kunnissa on maatalous 13 % osuudellaan.

Hämeenkyrössä maatalouden päästöjen osuus on 20 %. Päästöt ovat vähentyneet 2 % vuosina 2007 - 2016. Päästöistä puolet tulee peltoviljelystä ja puolet eläinten ruoansulatuksesta ja lannankäsittelystä.

Hämeenkyrön päästölähteet ja niiden osuus kokonaispäästöistä



Tiedot perustuvat Suomen ympäristökeskuksen Syke raporttiin elokuu 2018.

Antero Alenius
Kunnanjohtaja
Hämeenkyrön kunta